



Sohlplatte / Gründung (bauseits betoniert):

Stahlbetonplatte mit konstr. Bewehrung
gem. bauseitiger Statik;

Bei Montage der Fertigteil-Montagegrube
muss die Sohlplatte mind. 5 Tage alt sein.
(bei einer Umgebungstemperatur von min. +5°C)

OK Sohlplatte = -2,00 m OKFFB (2,00 m unter OK Schiene);

Oberfläche abgezogen;

Aussparung für Pumpensumpf vorsehen;

Durch den Baugrund aufzunehmende Bodenpressung: 200 kN / m²

HINWEIS:
Die Platzierung der Grube, sowie die Anordnung deren Bauteile - insbesondere der Prüfaggregate und Prüfanzeigen - stellen eine unverbindliche Empfehlung dar und sind vom Bauverantwortlichen auf den Betriebsablauf des Kunden und dessen Fahrzeuge abzustimmen. Wir haften nicht dafür, dass der plangemäße Einbau von Prüfeinrichtungen, Baugewerken und sonstigen Produkten einen effektiven und störungsfreien Einsatz ermöglicht!

Konstruktive Veränderungen vorbehalten.

Die Bemessung der Aushubbreite ist bauseits nach Bodengutachten, Standsicherheitsnachweis und gemäß der DIN 4124 "Baugruben und Gräben", DIN 1055 T2 "Lastannahmen für Bauten", Bodenkenngößen, BGV C22 "Bauarbeiten" (VBG 37) zu erbringen. Achsmaße und Fertighöhe der Montagegrube sind vor Ort vom Bauverantwortlichen bei Montage anzugeben. Verrohrungen ausserhalb der Montagegrube sind bauseits zu erbringen. Der exakte Lieferumfang ist der Auftragsbestätigung zu entnehmen.		
Zeichnungsnummer: MSG 168L.0000.9816 EQ	DIN A1	1:15
Bauvorhaben:	.	
Auftragspartner:	.	
Planinhalt:	Fertigteil-Montagegrube in Füllkammernbauweise MSG 168L - für schienengebundene Fahrzeuge	
BALZER Balzer GmbH & Co. KG Postfach 1106 87700 Memmingen Tel.: 0049 8331 99041-0 Fax: 0049 8331 99041-29 Internet: www.balzer-mm.de	Balzer GmbH & Co. KG Z-38.5-278 TUV SUD	Gezeichnet von: A. Kobel 31.01.2019 Geprüft von:
Diese Zeichnung / Bild ist unser Eigentum! Sie darf ohne unsere Genehmigung weder vervielfältigt, noch veröffentlicht, noch Dritten oder dem Wettbewerb zugänglich gemacht werden.		
Datum	Index	Änderungsvermerk
.	.	.
.	.	.

Schiene: S49 / 49E1