

Hunter Quick Check™

Třiminutová inspekce vozidla

NOVINKA



HUNTER
Engineering Company

Inspekce Quick Check odhalí servisní příležitosti za

2:58

Kontrola funkce brzd



- ✓ změří brzdnu sílu každého kola
- ✓ změří zpomalení vozidla

Kontrola závad emisního systému



Hunter CodeLink načítá VIN a důležité informace o vozidle přímo z OBD-II

- ✓ načte emisní závady
- ✓ bezkabelový přenos informací o vozidle

Stav baterie



- ✓ testuje baterii a srovnává s hodnotami předepsanými výrobcem
- ✓ výsledek testu během 10 sekund

Tlak v pneumatikách



- ✓ automaticky nastaví tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou výrobcem
- ✓ tlak před a po testu zaznamená do protokolu

Hloubka vzorku pneumatik



- ✓ rychlá a snadná kontrola hloubky vzorku
- ✓ stav graficky znázorněn na protokolu

Kontrola geometrie



- ✓ rychlá kontrola stavu geometrie vozidla
- ✓ dokládá potřebu seřízení u dvou třetin změřených vozidel



HUNTER Engineering Company
 11250 Hunter Drive
 Beltsville, MD 20748
 Tel: 314-731-3020

Welcome to Hunter Engineering Co.
 M-F: 8:15 am - 5:00 pm
 Sat: Closed
 Sun: Closed
 Alex Nicholas, Service Manager

Complimentary Vehicle Inspection
 1/17/14 9:00 AM

KIA 2014 Optima
 Stav km: 25,141

Geometrie vozidla

- ✓ Před. ořazení odbočení
- ✗ Zad. ořazení odbočení
- ✓ Odklon vpravo
- ✓ Odklon vlevo

Depozitová seřízení geometrie (prodloužení životnosti pneumatik, úspora paliva a bezpečnost jízdy).

Kontrola funkce brzd

- ✓ Růžičení brzdového účinku přední části nápravy
- ✗ Přední osa. Rovnoměrnost brzdového účinku levé pravy
- ✓ Zadní osa. Rovnoměrnost brzdového účinku levé pravy

Depozitová kontrola tloušťky brzdových destiček

Kontrola emisních závad

- ✓ Kontrola motoru - VSP
- ✓ Přítomnost 1 dýhový kód

Nejsí nutný žádný další servis

Hloubka vzorku pneumatik

- ✓ Levá přední 23%
- ✓ Pravá přední 14%
- ✓ Levá zadní 23%
- ✓ Pravá zadní 14%

Depozitová porovnání pneumatik pro rovnoměrné opotřebení

Stav baterie

- ✓ Naměřeno: 515 CCA Napětí: 11.9 V
- ✓ OEM hodnota výrobce: 500 CCA

Baterie v pořádku

0:58

Geometrie vozidla



Firmou Hunter patentovaný systém kontroly geometrie je nejrychlejší způsob kontroly hodnot geometrie, které mají vliv na životnost pneumatik. Kontrola trvá méně než jednu minutu a změří celkovou sbihavost a odklony obou náprav vozidla. Výsledky jsou znázorněny v protokolu pomocí snadno srozumitelného a barevně rozlišeného grafického znázornění.



Průjezdné provedení

- ✓ umožňuje zkontrolovat každé vozidlo, které přijede do servisu
- ✓ nejrychlejší způsob kontroly úhlů, které ovlivňují životnost pneumatik
- ✓ přináší lepší vytížení pracoviště pro seřizování geometrie
- ✓ k dispozici několik variant provedení pro různá pracoviště
- ✓ přehledný protokol dokládá nabídku seřízení

Vyberte nejvhodnější konfiguraci pro Vaši dílnu



Průjezdné provedení se zavěšenými kamerami



Mobilní provedení pro více pracovišť

Kontrola geometrie pomocí patentované technologie HawkEye Elite®



QuickGrip™ adaptéry

- ✓ rychlé sestavení
- ✓ snadné přizpůsobení velikosti kola bez šroubování
- ✓ o disk se opírá gumový dotykový kruh
- ✓ malá hmotnost
- ✓ vysoká trvanlivost
- ✓ minimální údržba



HawkEye Elite® kamery

- ✓ kamery s vysokým rozlišením
- ✓ každé kolo sleduje jedna kamera
- ✓ kompenzace a změření hodnot jediným popojetím

Výsledek kontroly geometrie pro zákazníka...



Geometrie vozidla		NEVYHOVUJE
✓	Před. celková sbihavost	
✗	Zad. celková sbihavost	
✓	Odklon vpředu	
✓	Odklon vzadu	
<input type="checkbox"/>	Doporučeno seřízení geometrie (prodloužení životnosti pneumatik, úspora paliva a bezpečnost jízdy).	

Víte že

asi 60% vozidel má špatnou geometrii.
Doporučené kompletní seřízení geometrie pro lepší životnost pneu, spotřebu paliva a bezpečnost

Výtisk testu kontroly geometrie ukazuje výsledek dobře/špatně pro:

- celkovou sbihavost přední a zadní nápravy
- odklony kol přední a zadní nápravy
- celkový stav geometrie

0:08

Kontrola funkce brzd



Zkušební funkce brzd Hunter provede kontrolu zastavení vozidla během několika vteřin. Test změří časový průběh, velikost a rozložení brzdné síly a výsledky znázorní v názorném výtisku

Instalace zkušební do roviny s podlahou



Instalace na podlahu

Výhody kontroly funkce brzd Hunter...

- ✓ přináší více práce na servisu brzd
- ✓ rychlejší než vizuální prohlídka
- ✓ není nutné zvedat vozidlo ani sundávat kola
- ✓ srovnává účinek brzd s předepsanou hodnotou
- ✓ měří vozidlo stejně jako na silnici
- ✓ snadno srozumitelný výtisk
- ✓ kontrola tlaku v pneumatikách jako volitelné příslušenství

0:10



Inflation Station

VOLITELNÉ



- ✓ automaticky nastaví tlak všech pneumatik na správnou hodnotu
- ✓ šetří čas opakovaného měření hodnoty tlaku
- ✓ integrované tlakové hadice u každého kola
- ✓ tlak v pneu před kontrolou a po je uveden na výtisku

Výsledek zkoušky brzd pro zákazníka...



Kontrola funkce brzd NEVYHOVUJE

- ✓ Rozložení brzdného účinku přední-zadní náprava 
- ✗ Přední osa. Rovnoměrnost brzdného účinku levá-pravá
- ✓ Zadní osa. Rovnoměrnost brzdného účinku levá-pravá 
- Doporučena kontrola tloušťky brzdových destiček

Víte že

přibližně 12% vozidel vykazuje chybný brzdný účinek na jednom nebo více kolech

Výtisk testu brzdného účinku ukazuje výsledek dobře/špatně pro:

- rozložení brzdného účinku mezi přední a zadní nápravu
- rovnoměrnost brzdného účinku pravého a levého kola na jedné nápravě
- celkovou účinnost brzd vozidla

Stav baterie



Test stavu baterie měří schopnost baterie poskytovat dostatečný výkon po dobu asi 20 sekund. Test používá patentovanou technologii firmy Midtronics. Test dává rychlé a přesné vyhodnocení stavu baterie.



Tester baterií přenáší bezkabelově výsledky testu do řídicí jednotky a protokolu pro zákazníka

Výhody testu stavu baterie...

- ✓ snadná obsluha – pouze připojíte k baterii
- ✓ výsledky se automaticky přenášejí na vyhodnocovací jednotku
- ✓ výsledek testu je srovnáván s předepsanou hodnotou výrobce
- ✓ tester se vždy připojuje na vývody pod kapotou, i u vozidel s jinde umístěnou baterií
- ✓ test pracuje s velmi nízkým proudem, aby nedošlo k poškození citlivých elektronických komponentů
- ✓ testovací metoda je nejméně obtížná, není nutné baterii otevírat
- ✓ srozumitelný výsledek testu ve výtisku upozorňuje zákazníka na případné riziko selhání baterie

0:20

0 Midtronicsu

MIDTRONICS

Advancing Battery Management

Midtronics představuje světovou špičku ve vývoji způsobů testování a servisu autobaterií. Od založení v roce 1984 se zaměřuje pouze na tuto oblast. Posouvá standardy tohoto odvětví a svým zákazníkům nabízí řešení, která splňují požadavky nových systémů vozidel, včetně elektromobilů a hybridů.



Technologie testování baterií Midtronics integrovaná do systému Hunter QuickCheck měří, zaznamenává a vyhodnocuje výsledky testu stavu baterií

Výsledek testu baterie pro zákazníka...



Stav baterie NEVYHOVUJE

 Stav



✓ Naměřeno: 515 CCA Napětí: 11.9 V
OEM hodnota výrobce: 500 CCA

Doporučené úplné nabití baterie a kontrola startovacího systému

Víte že

více než 10% vozidel má baterii v nevyhovujícím stavu?

Výtisk testu baterie ukazuje výsledek dobře/špatně pro:

- naměřený startovací proud za studena
- předepsaný startovací proud za studena
- napětí
- celkový stav baterie

Kontrola emisních závad

0:10



Hunter CodeLink se připojí přímo k zásuvce OBD-II a během několika sekund načte informace o emisním systému vozidla a VIN



- ✓ automaticky načítá VIN vozidla
- ✓ ověřuje stav kontrolky řízení motoru (MIL)
- ✓ zobrazuje chybové kódy řízení motoru
- ✓ umožňuje zadat stav počítadla km a předepsanou hodnotu tlaku v pneumatikách
- ✓ bezdrátová komunikace s řídicí jednotkou systému
- ✓ kompatibilní s vozy vybavenými systémem OBD-II a EOBD

Hloubka vzorku pneumatik

0:34



Přehled o hloubce vzorku pneumatik získáte pomocí patentovaného měřicího nástroje během asi 30 sekund. Hodnoty jsou automaticky přeneseny do řídicí jednotky a graficky znázorněny na protokolu.



- ✓ možnost kontroly v jednom nebo ve třech bodech
- ✓ bezkabelový přenos do řídicí jednotky
- ✓ změřené hodnoty jsou okamžitě zobrazeny na monitoru
- ✓ názorný protokol dokládá stav hloubky vzorku a potřebu výměny pneumatiky

Výsledek emisního testu pro zákazníka...



Kontrola emisních závad NEVYHOVUJE

- Kontrolka motoru - VYP
- Přítomen 1 chybový kód
- Doporučené provedení detailnější diagnostiky pro podrobný návrh servisu

Víte že

přibližně 10% vozidel má rozsvícenou kontrolku motoru?

Výtisk emisního testu ukazuje výsledek dobře/špatně pro:

- kontrolku řízení motoru
- kódy závad řízení motoru předepsané normou
- celkový stav systému řízení motoru

Výsledek kontroly stavu pneumatik pro zákazníka...



Hloubka vzorku pneumatik NEVYHOVUJE

<input checked="" type="checkbox"/> Levá přední 23%	<input checked="" type="checkbox"/> Pravá přední 14%
33psi	33psi
<input checked="" type="checkbox"/> Levá zadní 23%	<input checked="" type="checkbox"/> Pravá zadní 14%
33psi	33psi

Doporučena výměna pneumatik pro bezpečnou jízdu

Víte že

více než 20% vozidel má nevyhovující stav pneumatik a potřebuje výměnu?

Výtisk kontroly stavu pneumatik ukazuje výsledek dobře/špatně pro:

- procento zbývajícího vzorku na pneumatice
- zbývající část vzorku je na protokolu graficky znázorněna
- tlak v pneumatice (Inflation Station je součástí zkušební funkce brzd nebo zvedáku RX)
- celkový stav pneumatik

Protokol pro zákazníka

VZOROVÝ PROTOKOL

SKUTEČNÝ STAV VOZIDLA ZÁKAZNÍKA

HUNTER Engineering Company
Welcome to Hunter Engineering Co.
11250 Hunter Drive
Bridgeton, MO 63044
Tel: 314-731-3020
M-F: 8:15 am - 5:00 pm
Sa: Closed
Su: Closed
Alex Nicholas, Service Manager

Complimentary Vehicle Inspection
1/17/14 9:00 AM

KIA 2014 Optima
Stav km 25,141

Geometrie vozidla **VÝHODNĚ**

- Před. odklon sřazenost
- Zad. odklon sřazenost
- Odklon vpravo
- Odklon vlevo
- Není nutný žádný další servis

Kontrola funkce brzd **VÝHODNĚ**

- Řadažení brzděho účinku přední zadní náprava
- Přední osa, rovnováha brzděho účinku leví-praví
- Zadní osa, rovnováha brzděho účinku leví-praví
- Doporučena kontrola tloušťky brzdových destiček
- Není nutný žádný další servis

Kontrola emisních závad **VÝHODNĚ**

- Kontrola motoru - YIP
- Přítomen 1 chybový kód
- Není nutný žádný další servis

Hloubka vzorku pneumatik **VÝHODNĚ**

- Levá přední 23% 33psi
- Pravá přední 14% 33psi
- Levá zadní 23% 33psi
- Pravá zadní 14% 33psi
- Doporučeno použití pneumatik pro rovnoměrné opotřebení

Stav baterie **VÝHODNĚ**

- Naměřeno: 515 CCA Napětí: 11.9 V
- OEM hodnota výrobce: 500 CCA
- Doporučení úplné nabíjení baterie a kontrola startovacího systému

HUNTER Engineering Company
Welcome to Hunter Engineering Co.
11250 Hunter Drive
Bridgeton, MO 63044
Tel: 314-731-3020
M-F: 8:15 am - 5:00 pm
Sa: Closed
Su: Closed
Alex Nicholas, Service Manager

Complimentary Vehicle Inspection
1/17/14 9:00 AM

KIA 2014 Optima
Odometer 25,141

Geometrie vozidla **NEVÝHODNĚ**

- Před. odklon sřazenost
- Zad. odklon sřazenost
- Odklon vpravo
- Odklon vlevo
- Doporučeno seřízení geometrie (prodloužení životnosti pneumatik, úspora paliva a bezpečnost jízdy).

Kontrola funkce brzd **NEVÝHODNĚ**

- Řadažení brzděho účinku přední zadní náprava
- Přední osa, rovnováha brzděho účinku leví-praví
- Zadní osa, rovnováha brzděho účinku leví-praví
- Doporučena kontrola tloušťky brzdových destiček
- Doporučeno provedení detailnější diagnostiky pro podrobný návrh servisu

Kontrola emisních závad **NEVÝHODNĚ**

- Kontrola motoru - YIP
- Přítomen 1 chybový kód
- Není nutný žádný další servis

Hloubka vzorku pneumatik **NEVÝHODNĚ**

- Levá přední 23% 33psi
- Pravá přední 14% 33psi
- Levá zadní 23% 33psi
- Pravá zadní 14% 33psi
- Doporučena výměna pneumatik pro bezpečnou jízdu

Stav baterie **NEVÝHODNĚ**

- Naměřeno: 515 CCA Napětí: 11.9 V
- OEM hodnota výrobce: 500 CCA
- Doporučení úplné nabíjení baterie a kontrola startovacího systému



Doložte zákazníkovi stav jeho vozidla pomocí:

- ✓ jednoduché grafiky
- ✓ přehledných výsledků
- ✓ fotografie vozidla s registrační značkou
- ✓ doporučení dalšího servisu na základě výsledků testů

