

# ***TCX575 & TCX578 & TCX565***

***Montážní stroj pro všechny typy pneumatik***



**HUNTER**  
Engineering Company

## Hlavní výhody v přehledu



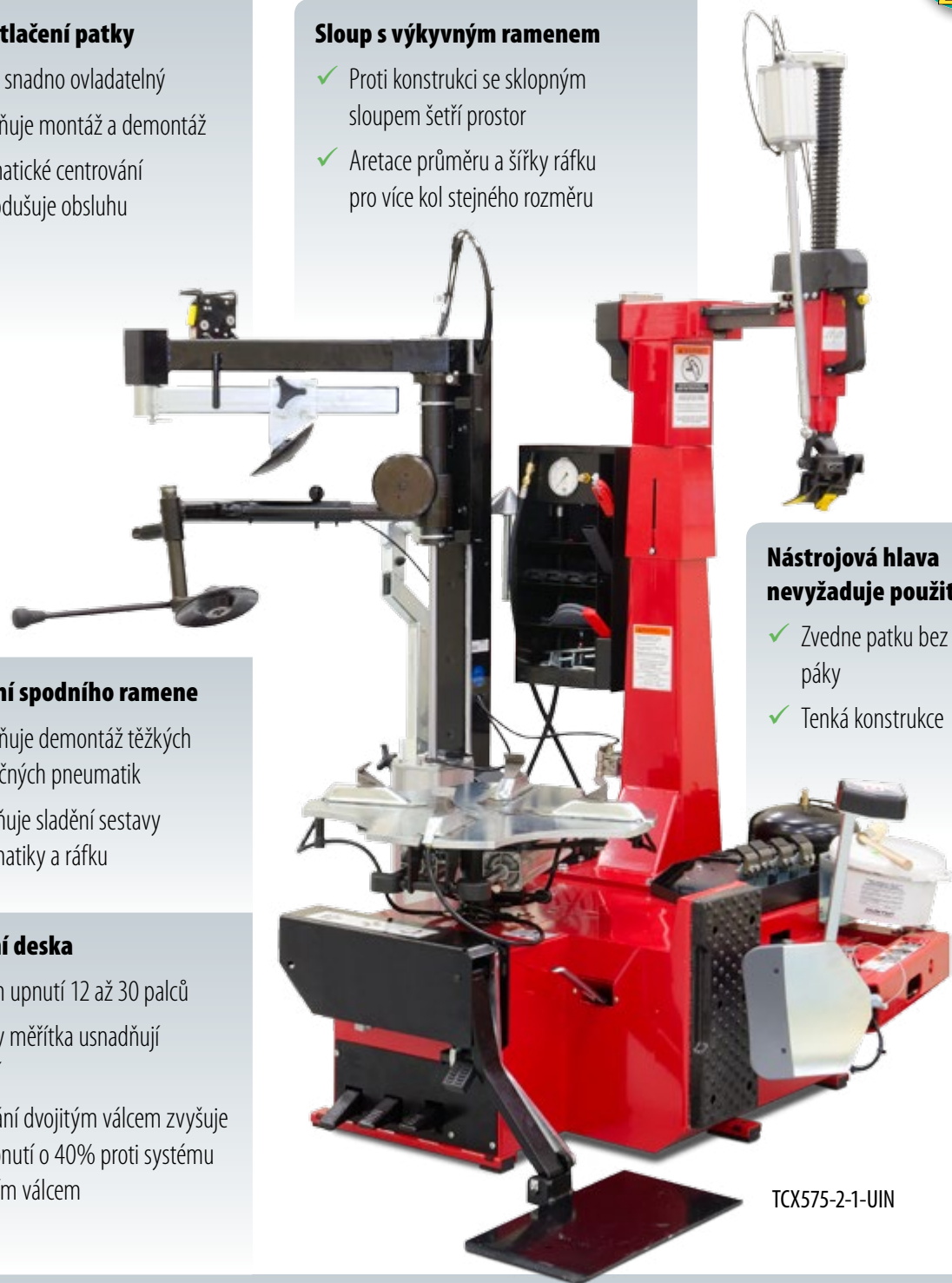
PATENTOVÁNO

### Systém stlačení patky

- ✓ Silný a snadno ovladatelný
- ✓ Usnadňuje montáž a demontáž
- ✓ Automatické centrování zjednodušuje obsluhu

### Sloup s výkyvným ramenem

- ✓ Proti konstrukci se sklopným sloupem šetří prostor
- ✓ Aretace průměru a šířky ráfku pro více kol stejného rozměru



### Nástrojová hlava nevyžaduje použití páky

- ✓ Zvedne patku bez použití páky
- ✓ Tenká konstrukce

### Blokování spodního ramene

- ✓ Usnadňuje demontáž těžkých a náročných pneumatik
- ✓ Umožňuje sladění sestavy pneumatiky a ráfku

### Montážní deska

- ✓ Rozsah upnutí 12 až 30 palců
- ✓ Značky měřítka usnadňují upnutí
- ✓ Ovládání dvojitým válcem zvyšuje sílu upnutí o 40% proti systému s jedním válcem

### Zvedák kol

- ✓ Usnadňuje práci s velkými a těžkými koly
- ✓ Volitelné příslušenství

### Motor a pohonná jednotka

- ✓ Výkonný motor 220V s vysokým točivým momentem
- ✓ Dvě rychlosti otáčení směrem dopředu

### PowerOut™ Ruční ovládání odražeče

- ✓ Zajišťuje přesnější a snadnější práci s menším rizikem poškození pneumatiky

TCX575-2-1-UIN

NOVINKA!

## Vysoce výkonný systém

### Nástrojová hlava umožňuje rychlou práci bez použití montážní páky

#### Jednoduché ovládací prvky:

- ✓ Jednoduchý spínač aktivuje systém
- ✓ Známa osvědčená konstrukce montážní hlavy

#### Systém bez použití montážní páky eliminuje:

- ✓ Namáhavé převlečení tuhých patek
- ✓ Poškození patek silnou pákou
- ✓ Poškození ráfku pákou při demontáži



### TCX565 klasická montážní hlava

#### Možnosti:

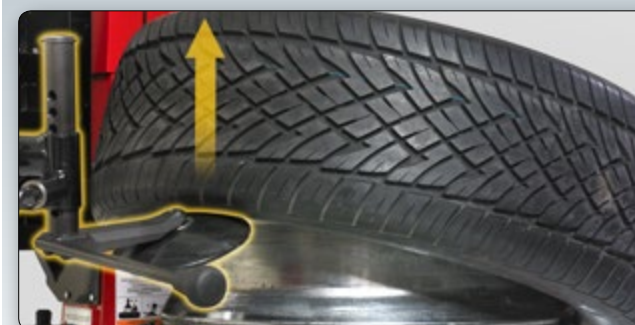
- ✓ Polymerová hlava
- ✓ Ocelová hlava s polymerovými ochrannými vložkami



NOVINKA!

EXKLUZIVNĚ

### Blokování spodního ramene



#### Demontáž se zablokováním ramene

Demontáž těžkých pneumatik a pneumatik s tuhou spodní patkou pomocí kotouče. Nevyžaduje zvedání těžkých pneumatik!



#### Snadné sladění pneumatiky a ráfku

Spodní zablované rameno umožňuje otáčet pneumatikou na ráfku bez ohledu na vzájemný poměr nebo tuhost pneumatiky.

PATENTOVÁNO

## Dynamický systém stlačení patky

System stlačení patky urychluje a usnadňuje uchycení, mazání, demontáž a montáž nejužších kombinací pneumatiky a ráfku. Tento jedinečný systém vycentruje ráfek a pneumatiku a zajistí maximální sílu a pevnost.



### Podle potřeby usnadní upnutí



Pneumatické kužely pro přitlačení kola a prodloužení ramene zjednodušují větší upnutí ráfků z lehkých slitin při práci s nízkoprofilovými pneumatikami.

### Demontáž: integrované nástroje usnadňují práci



Konické kotouče pomáhají při mazání patky a usnadňují demontáž.



Spodní disk pomáhá opětovnému uvolnění patky pneumatiky a zvednutí pneumatiky nad ráfek při demontáži.

### Montáž: usnadnění obtížných prací



Zvedací excentrické kotouče jemně navádějí patku při montáži.



Kotouč stlačování patky s otočným ramenem lze rychle využít pro montáž a demontáž pneumatik s tuhou bočnicí.



V kombinaci s otočným ramenem přidává pevné rameno pro stlačení patky další tlačnou sílu při práci s pneumatikami s extrémně nízkým profilem.

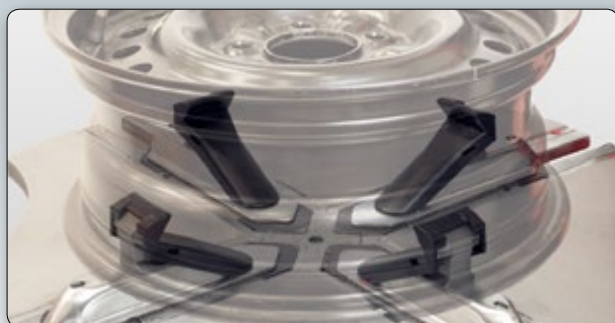
## Vynikající upnutí

### Montáž: usnadnění obtížných prací

- ✓ Upínací systém montážní desky snadno a bezpečně upne kola od 12 do 30 palců se standardní výbavou pro vnější upnutí.
- ✓ Konstrukce montážní desky umožňuje snadný přístup ke spodní patce a zároveň je dostatečně pevná pro velká kola.
- ✓ Čtyři samostředící čelisti jsou ovládány dvěma robustními pneumatickými válci, upínací síla je o 40% větší oproti systémům s jedním válcem.



### Upínací čelisti vysoké jakosti



#### Vnitřní upnutí ocelových ráfků

Zuby z tvrzené oceli drží kolo pevně zevnitř.



#### External clamping for alloy wheels

Značky měřítka usnadňují vnější upnutí. Nylonové vložky chrání kolo z lehkých slitin při vnějším upnutí.

### Nastavitelná výška upínání



Dvě pracovní polohy usnadňují práci s úzkými a širokými koly a přizpůsobí se výšce obsluhy.

### Standardní upínací příslušenství



- ✓ Čtyři prodloužení čelistí rozšiřují možnost upnutí až na 30 palců
- ✓ Odmontovatelné podpěry zabraňují pádu pneumatiky pod ráfek

## PowerOut™ odrážecí lopata

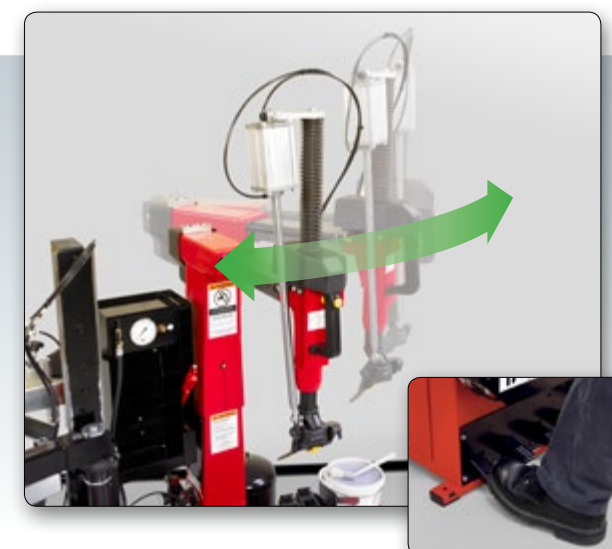
- ✓ Ruční ovládání usnadňuje servis velkých kol
- ✓ Plynule uvolňuje pneumatiku přilepenou na disk
- ✓ Nastavitelný úhel lopaty ve třech směrech



EXKLUZIVNĚ

## Automatické výkyvné rameno

- ✓ Stiskem jednoho tlačítka se výkyvné rameno aretuje na průměr a šířku kola
- ✓ Konstrukce s automatickým výkyvným ramenem nevyžaduje dodatečný prostor potřebný pro montovačky pneumatik se sklopným sloupem. Půdorys o 30% menší oproti konstrukcím se sklopným sloupem
- ✓ Obsluha pedály ponechává volné ruce



## Výkonný motor a pohonná jednotka

- ✓ Dvě rychlosti vpřed (7 a 17 ot/min) pro rychlou nebo jemnou práci.
- ✓ Jedna zpáteční rychlost (7 ot/min)
- ✓ Motor 220V s velkým točivým momentem poskytuje dostatek síly i v obtížných podmínkách



# Varianty provedení

## TCX578

- ✓ Snadné a rychlé centrální upnutí kola
- ✓ Zabraňuje možnosti poškození ráfku



## TCX565

- ✓ Shodný stroj s TCX575
- ✓ Klasická montážní hlava z plastu nebo oceli



TCX565W

## Technická data†

Elektrická zařízení:	220V, 1 fáze, zástrčka NEMA typu L6-20P
Rozsah provozního tlaku:	7,6 až 10 barů
Objem vzduchu/zásobník huštění:	18 l
Upnutí kola (nominální)	
Vnější upnutí (min-max):	12 - 24 palců
Max. s prodloužením čelistí:	30 palců
Vnitřní upnutí (min-max):	14 - 28 palců
Počet otáček montážní desky	
Elektrický motor:	7 a 17 ot./min. (ve směru hod. ručiček) 7 ot./min. (proti směru hod. ručiček)
Průměr pneumatiky	43.3 palců
Max. šířka pneumatiky	
Horní poloha montážní desky:	~ 325 mm při výšce 676 mm
Spodní poloha montážní desky:	~ 363 mm při výšce 584 mm
Šířka odrážače patky:	432 mm
Expediční hmotnost:	430 kg
Maximální rozměry:	165 cm (d) x 193 cm (v) x 150 cm (š)

† Některé rozměry, výkony a specifikace se mohou měnit v závislosti na konfiguraci pneumatiky a kola a příslušenství.



Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V.



Firma Hunter nabízí široký výběr příslušenství, které přizpůsobí montovačku potřebám vašeho servisu. Více informací naleznete v příručce 4042-T

## Volitelné příslušenství

### Zvedák kola



Zvedák kola dodávaný na přání (20-2044-1) usnadňuje servis velkých sestav. Umožňuje šetrnější zacházení s drahými koly.

# HUNTER

Engineering Company

[www.hunter.com](http://www.hunter.com)

11250 Hunter Drive, Bridgeton, MO 63044 USA  
Tel: +1 314-731-3020 Fax: +1 314-731-0132  
Email: [international@hunter.com](mailto:international@hunter.com)

### Zastoupení pro Českou republiku

AD TECHNIK, s.r.o.  
Moskevská 63, 101 00 Praha 10 - Vršovice  
Tel: +420 272 072 331  
e-mail: [info@adtechnik.cz](mailto:info@adtechnik.cz)  
[www.adtechnik.cz](http://www.adtechnik.cz)

### Zastúpenie pre Slovenskú republiku

PETERSON TECHNIK, s.r.o.  
Bratislavská 11, 949 01 Nitra  
Tel: +421 37 65 17 710  
e-mail: [info@peterson-technik.sk](mailto:info@peterson-technik.sk)  
[www.peterson-technik.sk](http://www.peterson-technik.sk)