



- ✓ automatická kontrola rozběhu jako standard pro zamezení poškození pneumatik
- ✓ automatický režim vypnutí válců po dosažení meze prokluzu se stopem naměřených hodnot a opětovné spuštění válců
- ✓ výjezdová automatická pomoc pro komfortní výjezd hnané nápravy z válců
- ✓ elektronický teplotně kompenzovaný tenzometrický systém pro vysoce přesné výsledky
- ✓ vyvážené zkušební válce s kuličkovými ložisky zajišťují nejvyšší přesnost a absolutní pohodlí při měření a zaručují dlouhou životnost celé zkušební stolice
- ✓ možnost provedení 4x4

Intuitivní diagnostický software EUROSYSYSTEM:

- ✓ ručičkový displej brzdných sil, ukazatel nesouměrnosti, zobrazení zbrzdění, hmotnosti nebo ovládací síly
- ✓ integrované vedení obsluhy se snadno pochopitelnými pokyny pro uživatele
- ✓ kontinuální a grafické znázornění naměřených hodnot v reálném čase
- ✓ konfigurovatelný protokol se všemi výsledky měření a vyhodnocení
- ✓ jednoduché připojení dalších diagnostických zařízení do systému EUROSYSYSTEM

Technické parametry:

- maximální zatížení náprav	3500 kg
- rozsah měření brzdné síly – osobní vozidla	0 – 8 kN
- zkušební rychlost	5 km/h
- průměr válců	202 mm
- vzdálenost os válců	400 mm
- příkon	2 x 3 kW
- napájení	3/N/PE 400 V 50 Hz
- jistění	25 A/C (pomalé)