



- ✓ automatická kontrola rozběhu jako standard pro zamezení poškození pneumatik
- ✓ automatický režim vypnutí válců po dosažení meze prokluzu se stopem naměřených hodnot a opětovné spuštění válců
- ✓ výjezdová automatická pomoc pro komfortní výjezd hnané nápravy z válců
- ✓ elektronický teplotně kompenzovaný tenzometrický systém pro vysoce přesné výsledky
- ✓ vyvážené zkušební válce s kuličkovými ložisky zajišťují nejvyšší přesnost a absolutní pohodlí při měření a zaručují dlouhou životnost celé zkušební stolice
- ✓ možnost provedení 4x4

Multi-analogový ukazatel se dvěma nebo čtyřmi budíky LON ANALOG:

- ✓ možnosti zobrazení: zkušebna brzd, indikátor sbíhavosti, zkušebna tlumičů
- ✓ diferenční displej pro vyhodnocení: nesouměrnosti brzdných sil, nesouměrnosti utlumení nápravy, odchylky sbíhavosti

Technické parametry:

- maximální zatížení náprav	3500 kg
- rozsah měření brzdné síly – osobní vozidla	0 – 8 kN
- zkušební rychlost	5 km/h
- průměr válců	202 mm
- vzdálenost os válců	400 mm
- příkon	2 x 3 kW
- napájení	3/N/PE 400 V 50 Hz
- jištění	25 A /C (pomalé)