

Maestro 2.35 Sport

Elektro-mechanický dvousloupový zvedák, nosnost 3,5 t



Použití

- Opravy a údržby

Schválení / doporučení

- Mercedes-Benz
- Renault
- Volkswagen Group

Popis:

Sloupy:

- Asymetrické postavení
- Velmi stabilní svařované sloupy
- Bez základového rámu
- Dva motory
- Za studena válcované šroubovice
- Matice z nylonu
- Vozík se 6 vodícími kladkami se samomaznými ložisky
- Ovládací jednotka s tlačítky s výstražným zvukovým signálem
- Programovatelná maximální výška zdvihu
- Elektronická synchronizace

Ramena:

- Trojdílná výsuvná přední a zadní ramena jako standard
- Zajišťovací mechanismus uvnitř ramene
- Nízká minimální výška

Standardní barvy:

- Ramena: RAL 3020 - červená
- Sloupy: RAL 7016 - šedá

Verze:

- K dispozici s různým napětím
- F = flex podložky

Volitelné příslušenství:

- 2 volitelné výšky portálu nebo sada pro propojení v podlaze
- LED osvětlení
- Power pack
- Sada šroubů
- Druhá ovládací jednotka
- Dlouhé dorazy dveří
- Držáky kol
- Široký sortiment podložek
- Sada 4 adaptérů kol (400 mm)

Speciální barvy k dispozici na vyžádání!



Více informací o produktu
QR kód

www.autopstenhoj.com

autop Maschinenbau GmbH

Sandkampstraße 90
48432 Rheine | Germany
☎ +49 5971 8602-02
☎ +49 5971 8602-25
✉ info@autopstenhoj.com

STENHØJ A/S

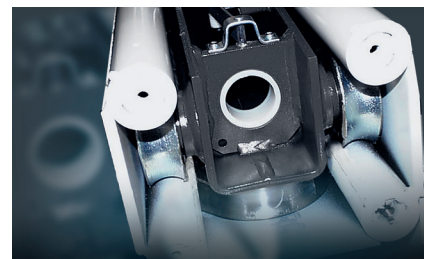
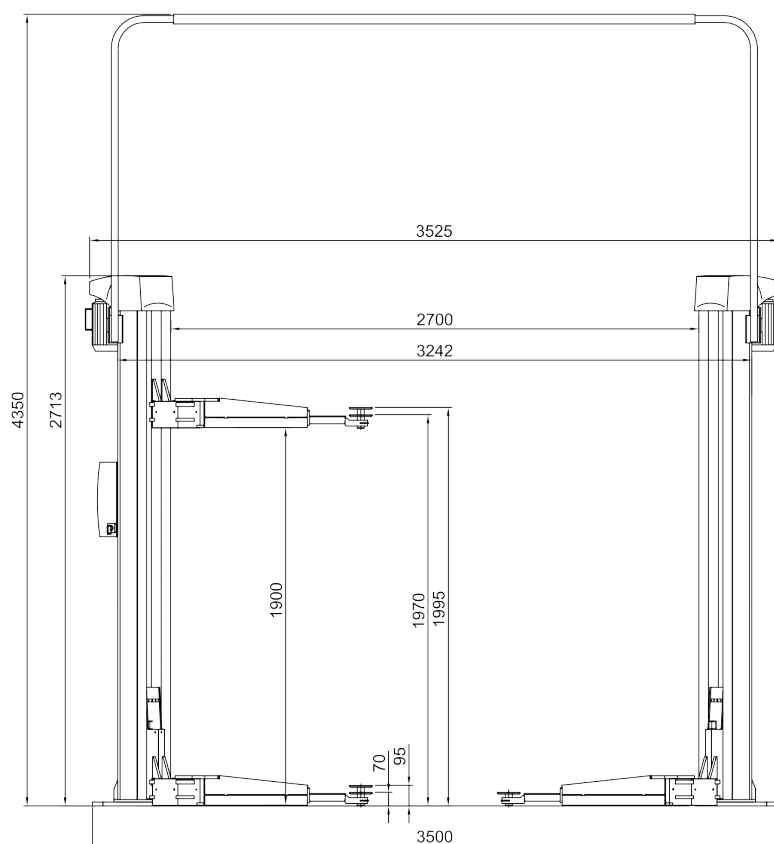
Barrit Langgade 188-190
DK-7150 Barrit
☎ +45 76 82 13 30
☎ +45 76 82 13 31
✉ info@autopstenhoj.com

Technické parametry

Nosnost	3,500 kg
Zdvih	1,900 mm
Pracovní výška	1,970 – 1,995 mm
Doba zdvihu / spouštění	cca 35 sec
Motor	2 x 2.8 kW
Napájení	3 x 230 / 400V – 50 Hz – 35 / 25 A

Ramena

Zvedací podložka součástí dodávky	F: 29265 (25 – 50 mm)
Min. výška	70 mm
Průjezdná šířka	2,400 mm
Šířka mezi sloupů	2,700 mm
Celková šířka - venkovní hrany sloupů	3,242 mm
Celková šířka - venkovní hrany základových desek	3,500 mm
Celková výška sloupu	2,713 mm
Celková výška vč. portalu	4,350 mm
Délka předního ramene, min. - max.	707 – 1,443 mm
Délka zadního ramene, min. - max.	707 – 1,443 mm



Stabilní svařovaný sloup



Zajišťovací mechanismus uvnitř
ramene



Vozík s vodicími kladkami