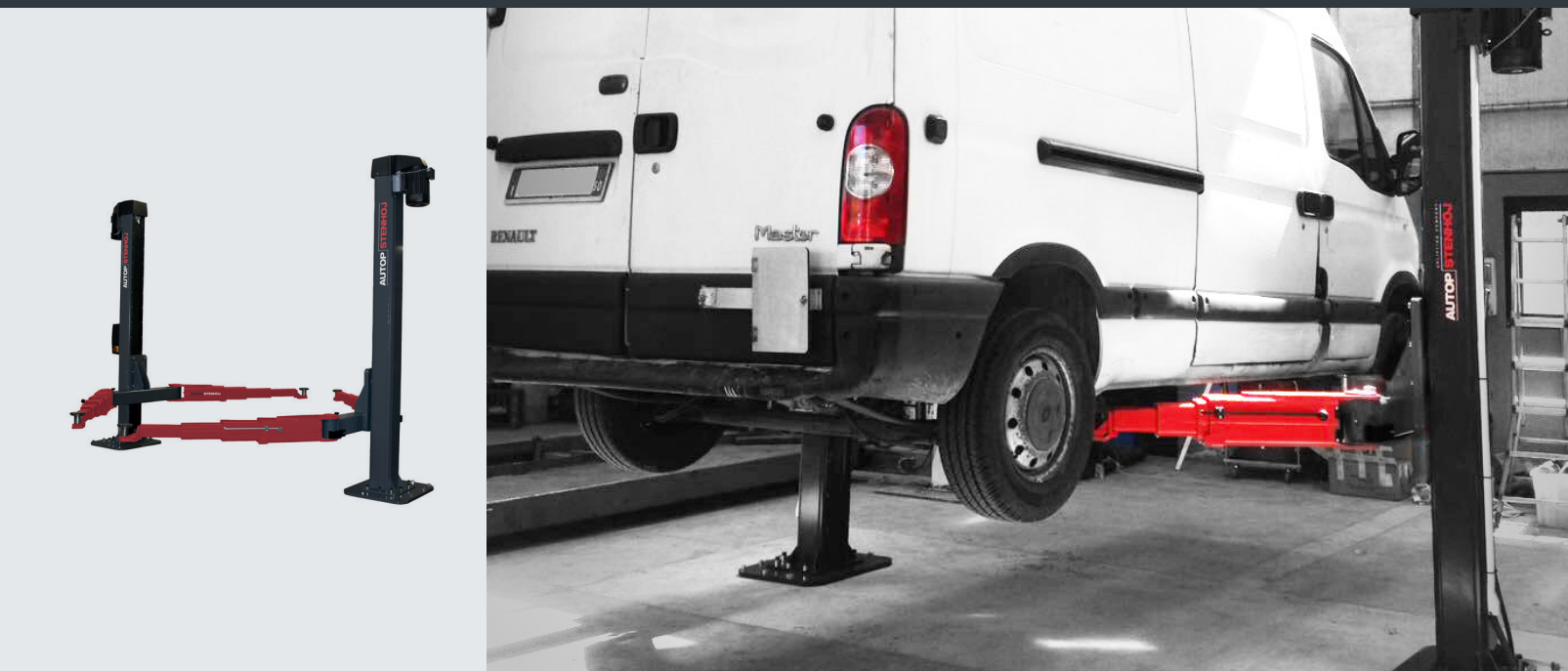


Maestro 2.65

Elektro-mechanický dvousloupový zvedák, nosnost 6,5 t



Použití

- Opravy a údržby

Schválení / doporučení

- Mercedes-Benz
- Volkswagen Group

Popis:

Sloupy:

- Symetrické postavení
- Velmi stabilní svařované sloupy
- Bez základového rámu
- Dva motory
- Šroubovice válcované za studena
- Matice z nylonu
- Vozík s 6 vodícími kladkami se samomaznými ložisky
- Ovládací jednotka s tlačítky s výstražným signálem
- Programovatelná maximální výška zdvihu
- Elektronická synchronizace

Ramena:

- Čtyřdílná výsuvná ramena
- Zajišťovací mechanismus uvnitř ramene
- Nízká minimální výška

Standardní barvy:

- Ramena: RAL 3020 - červená
- Sloupy: RAL 7016 - šedá

Verze:

- K dispozici s různým napětím
- F = flex podložky

Volitelné příslušenství:

- Volba propojení mezi portálem nebo sadou do podlahy
- LED osvětlení
- Power pack
- Sada šroubů
- Druhá ovládací jednotka
- Dlouhé dorazy dveří
- Držáky kol
- Široký sortiment podložek

Speciální barvy k dispozici na vyžádání!



Více informací o produktu
QR kód

www.autopstenhoj.com

autop Maschinenbau GmbH

Sandkampstraße 90
48432 Rheine | Germany
☎ +49 5971 8602-02
☎ +49 5971 8602-25
✉ info@autopstenhoj.com

STENHØJ A/S

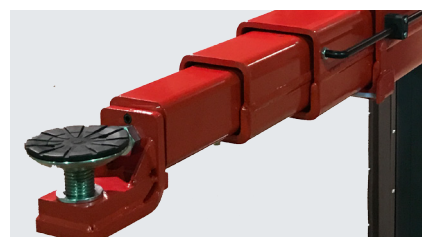
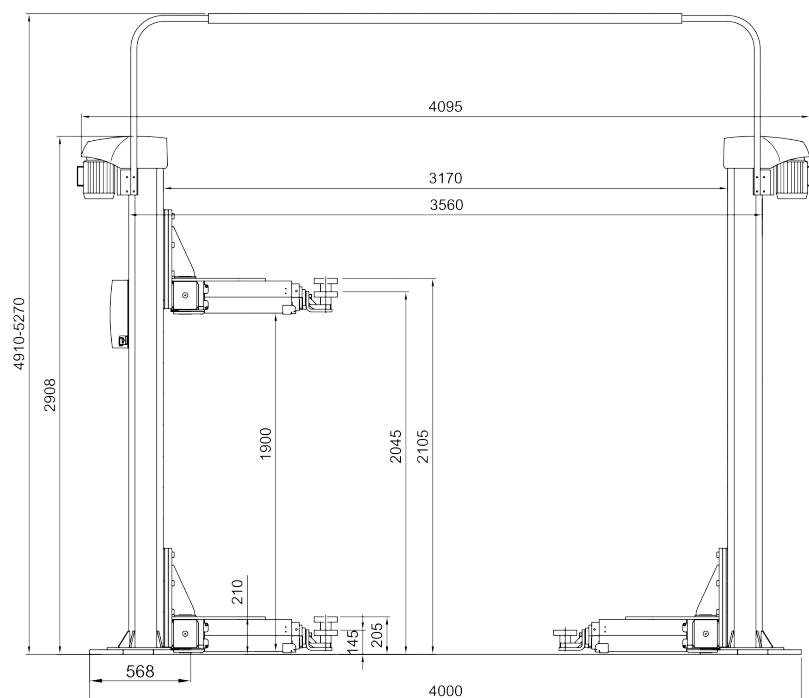
Barrit Langgade 188-190
DK-7150 Barrit
☎ +45 76 82 13 30
☎ +45 76 82 13 31
✉ info@autopstenhoj.com

Technické parametry

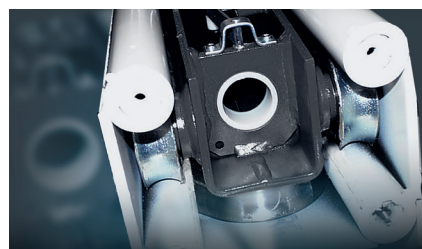
Nosnost	6,500 kg
Zdvih	1,900 mm
Pracovní výška	2,045 – 2,105 mm
Doba zdvihu / spouštění	cca 35 sec
Motor	2 x 4 kW
Napájení	3 x 230 / 400V – 50 Hz – 35 / 25 A

Ramena

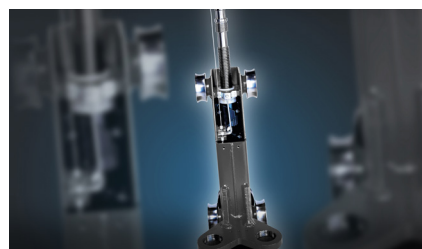
Zvedací podložka součástí dodávky	F: 11028 (90 – 150 mm)
Min. výška	145 mm
Průjezdná šířka	2,829 mm
Šířka mezi sloupy	3,170 mm
Celková šířka - venkovní hrany sloupů	3,560 mm
Celková šířka - venkovní hrany základových desek	4,000 mm
Celková výška sloupu	2,908 mm
Celková výška vč. portálu	4,910 – 5,270 mm
Délka předního ramene, min. - max.	770 – 1,640 mm
Délka zadního ramene, min. - max.	770 – 1,640 mm



**Čtyřdílná výsuvná ramena s
F-podložkou**



Stabilní svařovaný sloup



Vozík s vodicími kladkami